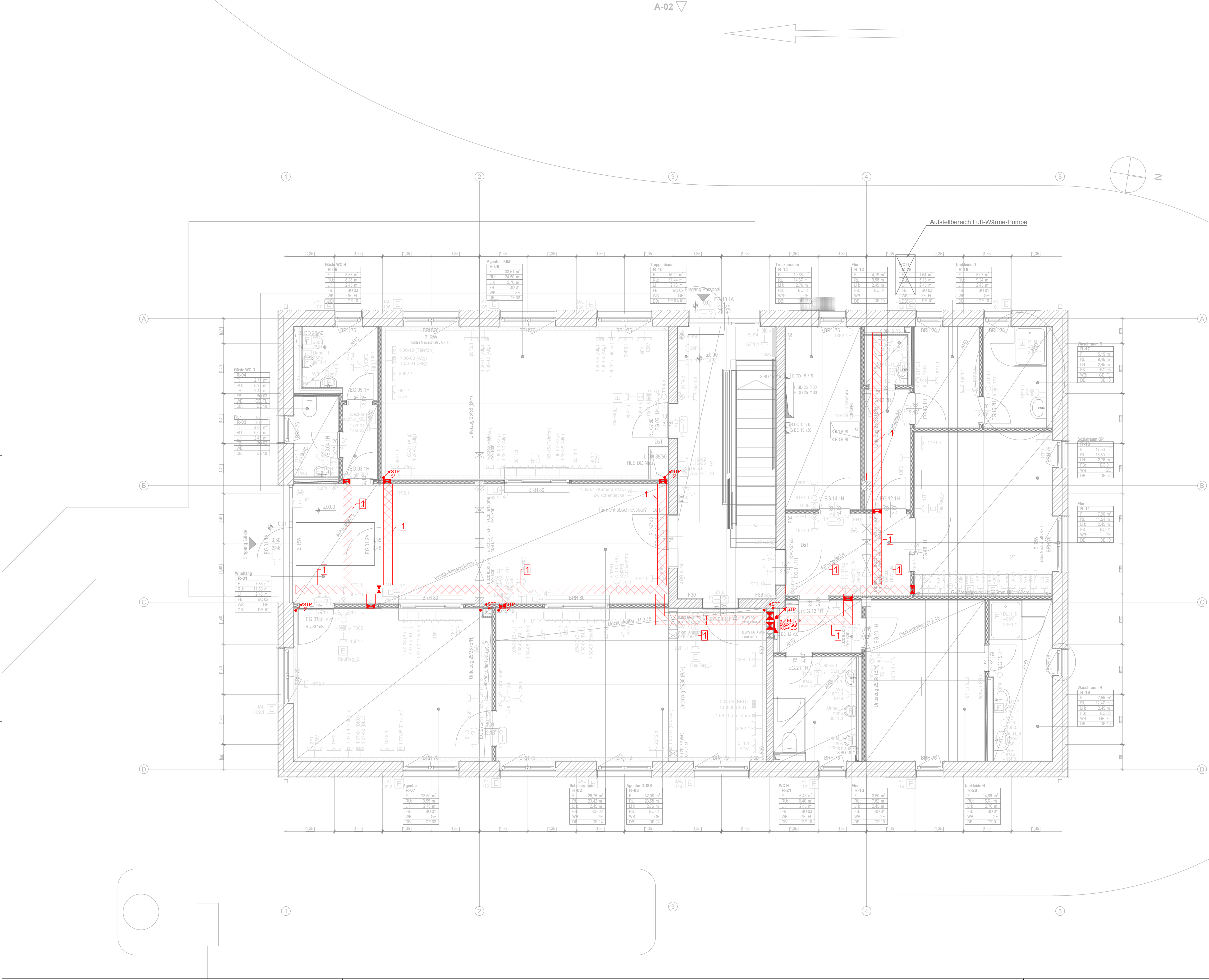




Legende:

- Bestand/ gesonderte Planung
- Neubau
- Rückbau

- Unterflur-Installationskanal B=25cm, geschlossen mit Deckel und Trennsieg
- Der Boden-Kabelinstallationskanal wird im Boden eingebaut und ist später nicht mehr zugänglich. Für Nachrüstungen im EG sind
- Wanddurchbruch
- Steigepunkt

Hinweise:

Der Unterflur-Installationskanal im Boden soll als zusätzlicher Kabelwegverlauf bei Bodenverlegung dienen und dem Schutz der Kabel gegen Beschädigung durch andere Gewerke dienen.

Sollte die Bauausführung auf Bodenverlegung verzichten, kann auf den Unterflur-Installationskanal ganz oder teilweise verzichtet werden.

Der Unterflur-Installationskanal ist nach Errichtung des Fertigfußbodens nicht mehr zugänglich oder nachbelegbar.

Der Verlauf stellt den gemäß Abstimmung mit den anderen Gewerken sinnvollsten Kabelweg dar. Andere Verläufe sind in Abstimmung mit der Baubewachung und den anderen Gewerken grundsätzlich möglich.

Bodenverlegte Kabel sind grundsätzlich so zu verlegen und zu schützen, dass eine Beschädigung durch andere Gewerke ausgeschlossen werden kann.

Wanddurchbrüche sind nach Fertigstellung zu verschließen.
Bei Brandschutzansprüchen der Bauteile sind geeignete Brandschotts entsprechend der Feuerbeständigkeitsklasse zu errichten. Siehe auch Architektenpläne.

Gilt auch für zusätzlich, während der Baumaßnahme errichtete Durchführungen.

Unklarheiten sind mit der Baubewachung vor Ort abzustimmen.

5* (Steigepunkt):
vertikalen Verbindungen zwischen dem Kabelverlauf im Bodenbereich und dem Geräteeinbaukanal.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zurPrüfung			
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft		geprüft	
Qualitätsicherung		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft		geprüft	
Gilt nur für die Ausschreibung		Anlage: 3.03.1.03.03			
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr:		Projektleitung:		Auftragnehmer (AN):	
DB InfraGO AG		DB InfraGO AG		AFRY Deutschland GmbH	
DB Energie GmbH		DB Energie GmbH		AFRY 30159 Hannover	
Projekte K&T Terminal		Projekte K&T Terminal		Tel. 0511/ 92975-0	
L&B&K-L&B&K		L&B&K-L&B&K		Fax. 0511/ 92975-30	
Am Hauptbahnhof 4		Am Hauptbahnhof 4		Am Hauptbahnhof 4	
66111 Saarbrücken		66111 Saarbrücken		66111 Saarbrücken	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:		Barcode nummer:	
Strecke: 5315		Streckenabschnitt: Ubf Augsburg - Gersthofen		Kilometer: km 1,144	
Mastab: 1:50		Erstellt: 09/2024		El Mamissi	
Lebensphase: 5		Geprüft: 09/2024		Hild	
Blattgröße: 594 x 970		Datum		Name	
de		de		de	
Zeichnungsnummer:		AGU_AP_EEA_Eeai_5315.04.05		00	
Anlagen-Nr.:		7.1.2.3		7.1.2.3	